

第8回ヒストリックカー・ミーティング in 伊勢志摩

▶2013.12.7-8▶伊勢志摩/三重

02

伊勢・志摩を巡る極上の車旅

text & photo: Kazuhide Ueno(上野和秀)

ヒストリックカー・ラリーに競技性だけではなく、ちょっとオシャレで真面目な大人の遊びの要素を加え、五感を刺激する極上の車旅を目指すのがヒストリックカー・ミーティングだ。今年は5月に豊橋エリアで2日間のラリーを開催し、9月にはビギナーを対象としたワンディの名古屋クラシックカーツアーが行い、そして1年を締め括るのがヒストリックカー・ミーティング in 伊勢志摩なのである。伊勢志摩エリアは風光明媚で道路環境も良いだけに、爽快なドライビングが楽しめる。またルート上の市町村の全面的な協力により、地元の新鮮な魚貝によるランチが楽しめるため、毎年数多くのエントリーを集める人気イベントなのだ。

今年は伊勢神宮の式年遷宮が行われたことにちなみ、極上の車旅を謳うだけにプログラムの中に参拝が組み込まれたのが特徴だ。しかし式年遷宮が行われたため参拝者が初詣以上の規模で集まり、周囲が大渋滞していたため一時は実現が危ぶまれていたという。しかし主催者の努力により無事行うことができ、参加者にはご利益があるに違いない。

ツアーは55台のエントリーを数え、1954年型ジャガーXK120、アルファ・ロメオ1900C SSから、7台のボルシェ356、4台のディーノ206/246GTのほか、マセラティ・ギブリ・スパイダー、トヨタ2000GT、プリストル403などの貴重なモデルの他、スーパーカー・クラスも設けられ、目を楽しませてくれた。

1日目は津インター近くにあるメッセウイング・みえをスタートし、伊勢道から紀勢道に入り紀伊長島で降り、スタンプポイントの道の駅 紀伊長島マンボウを目指す。スタンプ後は休憩したのち海岸線のルートを東に向かい、南伊勢町の賢浦漁港で水揚げされた魚貝を使った贅沢なランチを楽しんだ。

ランチを楽しんだ後は漁港に設けられた3連続PCをこなす。トライアル後は再び東に向かい、南伊勢町町民文化会館で、地元の方が見守る中PCに挑んだ。

その後今回のハイライトである伊勢神宮の参拝に。周辺は想像以上の大渋滞だったが、混乱もなくスムーズに駐車場に入れたのは、主催者と参加者の日頃の行いの良さが利いたのだろうか。参拝後は宿泊先の近鉄アクアヴィラ伊勢志摩を目指す。ゴールはまだ先。ホテル近くに設けられた難易度の高いレイアウトの4連続PCをこなして終了になる。

夜7時からはこのイベントのもうひとつのハイライトであるナイトパーティだ。ちょっとオシャレで真面目な大人の遊びをコンセプトにするだけに、エンターテインメント性は年々急上昇。昨年から始まった本場ブラジル人によるサンバ祭りは、今年はさらにヒートアップし、参加者全員で大いに楽しんでいたのが印象的だった。

2日目のハイライトは伊勢志摩スカイラインを封鎖してシークレットPCが行われたことだ。ここでは平均速度が50km/hと指示されるだけで、距離とタイムはシークレットとなるだけに、頭を悩ませていたエントラントも多かったようだ。

トライアル後はフィニッシュの津カントリークラブに向かい、ここで表彰式が行われた。総合優勝を果たしたのはトライアンフTR3で参加した安藤組で、今回でエントラントを卒業し、インストラクターに転身することが発表された。このほか各クラスの6位までが表彰され、恒例の大ジャンケン大会で盛り上がった。

競技性に加え、エンターテインメント性でも楽しめるヒストリックカー・ミーティングは、大人の趣味人には見逃せないイベントだ。●



今年も伊勢志摩スカイラインを封鎖してシークレットPCが行われ、平均速度が50km/hと指示された。難しいPCを駆け抜けるのは総合優勝を果たした安藤組のトライアンフTR3。



メッセウイング・みえをスタートし、335km先のフィニッシュを目指してラリーに挑む佐藤組の1960年型ボルシェ356Bロードスター。



賢浦漁港に入るアルファ・ロメオ・ジュリア・スパイダー。今回も天候に恵まれ、爽快なドライビングが楽しめたはずだ。



南伊勢町の賢浦漁港では、水揚げされた魚貝や特産のマグロを使った贅沢なランチが用意され、参加者は海の幸に舌鼓を打っていた。



参拝客の観光バスで混雑する伊勢神宮内宮前を行く貴重な2台。1959年型ランチア・フラミア・スポーツ・ザガートと1953年型プリストル403。



一足早いクリスマス・パーティを兼ねたナイトパーティでは、本場ブラジル人ダンサーとバンドによる本格的なサンバで大いに盛り上がった。



全行程を走りぬぎ、津カントリークラブに設けられたゴールに滑り込む1989年型ランボルギーニ・カウンタック・アニバーサリー。



賢浦漁港の3連続PCにチャレンジする坂上組のジャガーXK120 OTS。坂上組はこの後も好調でCクラスの3位を勝ち取った。



2日目のランチはタラサ志摩で、リゾート風ランチを楽しんだ。食事中はエントラントに参加車をディスプレイさせていただいた。