

# CLASSIC CAR SUMMIT RESULT

Diff.:誤差  
マイナスは早着

※CO2キャンセル

DAY1

No.	エントリー車両	Class	三重県総合博物館		孫太郎オートキャンプ場 #1						孫太郎オートキャンプ場 #2				賢浦漁港				ともやま公園							
			CO1		PC1		PC2		PC3		PC4		PC5		PC6		PC7		PC8		PC9		PC10		PC11	
			Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point
1	W.O.ベントレー	C	22.233	10	-0.015	350	-0.011	300	-0.053	200	-0.023	450	2.497	10	0.043	300	-0.030	350	-0.113	50	0.128	40	0.073	80	-0.194	25
2	ジャウル タラスキ 750 Sport	A	-00.461	10	-0.144	40	0.220	10	0.030	400	0.055	200	-0.014	300	-0.083	80	1.213	10	-0.158	20	-0.168	10	-0.292	10	0.038	300
3	ジャガー Dタイプ	C	-06.325	10	0.703	10	0.080	40	0.106	80	0.822	10	0.159	10	-0.697	10	0.147	80	-0.284	10	1.089	10	-0.019	400	-0.158	35
4	ジャガー XK120 DHC	C	-23.732	10	-0.659	10	-1.264	10	-1.184	10	4.511	10	1.315	10	-2.150	10	3.312	10	-1.277	10	2.430	10	-0.582	10	-1.763	10
5	ジャガー XK150 DHC	C	01.784	10	0.079	100	-0.368	10	-0.281	10	0.283	10	0.005	450	0.111	45	0.566	10	0.155	30	0.161	25	0.048	250	0.157	40
6	ライレー ケストレル 4/12	A	00.929	10	-0.825	10	0.925	10	-0.614	10	2.776	10	0.528	10	-2.975	10	2.209	10	-	0	-	0	-	0	-	0
7	フィアット 1100TV PF スタンゲリーニ	A	00.242	35	-0.356	10	-0.114	10	-0.306	10	0.010	500	-0.161	10	0.100	50	0.141	90	0.033	400	0.713	10	-0.706	10	0.083	90
8	ジャガー Eタイプ	C	01.429	10	2.451	10	2.044	10	3.085	10	3.584	10	0.976	10	2.599	10	0.378	10	-0.295	10	0.324	10	-1.005	10	-0.245	10
9	ジャガー Eタイプ	C	01.117	10	2.033	10	1.766	10	0.792	10	0.207	10	0.703	10	-0.288	10	2.221	10	-0.128	35	-0.642	10	0.303	10	2.185	10
10	ジャガー Eタイプ Sr.1	C	00.784	10	0.213	20	-0.067	50	0.934	10	0.611	10	0.113	40	1.043	10	-0.114	150	1.124	10	0.542	10	-0.415	10	-0.256	10
11	アルファロメオ ジュリア 1300GT	A	00.290	20	0.523	10	-0.480	10	1.089	10	0.880	10	-0.349	10	-0.631	10	0.164	50	-0.127	40	0.133	35	-0.106	50	-0.665	10
12	オースチンヒーレー 100 BN1	C	-00.385	10	0.223	10	0.008	450	-0.315	10	-0.102	45	0.255	10	-1.261	10	2.872	10	-0.007	500	0.977	10	0.353	10	1.405	10
13	マセラティ カムシン	C	00.310	10	2.507	10	1.066	10	1.083	10	2.251	10	1.459	10	-1.313	10	1.381	10	1.049	10	5.725	10	1.260	10	1.211	10
14	ランボルギーニ 400GT 2+2	C	01.225	10	0.424	10	-0.249	10	0.131	70	0.313	10	-0.440	10	-0.279	10	-0.018	400	0.354	10	0.293	10	0.085	60	-0.231	20
15	フォード GT 2005	S	00.859	10	2.691	10	-0.202	10	-0.431	10	-0.062	150	0.428	10	-0.331	10	1.758	10	1.208	10	0.300	10	0.492	10	1.664	10
16	フェラーリ ディーノ 206GT	B	00.654	10	0.010	450	0.746	10	0.431	10	0.406	10	0.126	25	0.137	35	0.326	20	0.167	10	0.412	10	0.402	10	-1.405	10
17	ポルシェ 356 SC	A	30.499	10	0.589	10	0.188	10	-0.839	10	-6.853	10	-1.081	10	-5.164	10	1.380	10	-0.780	10	1.890	10	-1.270	10	-2.434	10
18	BMW 327/2	B	06.708	10	-1.349	10	-0.164	10	-0.332	10	-1.056	10	0.843	10	-0.530	10	2.111	10	-0.018	450	1.044	10	-0.485	10	-0.722	10
19	アルファロメオ ジュリエッタ SS	A	00.315	10	0.256	10	-1.227	10	-1.307	10	1.850	10	-0.332	10	-0.451	10	-0.430	10	-0.315	10	0.017	400	-0.539	10	-0.679	10
20	アルファロメオ 2000 スパイダー	B	01.389	10	-0.341	10	-0.152	10	-0.333	10	0.136	30	0.807	10	-0.259	10	2.482	10	1.004	10	1.317	10	-0.420	10	-0.469	10
21	アルファロメオ ジュリアスプリントGT	A	00.195	100	0.098	70	-0.252	10	-0.072	100	0.147	25	0.055	90	0.399	10	0.615	10	0.046	300	5.902	10	-0.293	10	-0.014	450
22	アルファロメオ ジュリエッタ	A	00.575	10	0.333	10	-0.035	150	-0.051	250	0.185	10	0.086	60	-0.601	10	0.268	30	-0.241	10	0.102	50	-0.223	10	1.219	10
23	アルファロメオ 4C	S	00.480	10	0.520	10	0.072	45	-0.349	10	-2.621	10	0.827	10	-0.068	100	1.256	10	-1.583	10	3.248	10	0.933	10	-1.469	10
24	アルファロメオ	A	00.824	10	2.009	10	-0.365	10	0.410	10	0.552	10	0.316	10	0.489	10	-0.133	100	1.188	10	-0.077	70	1.419	10	-1.921	10
25	マセラティ スパイダー ザガート	S	08.270	10	0.418	10	-0.251	10	1.131	10	-1.484	10	0.830	10	-0.012	500	0.343	10	1.101	10	0.484	10	-0.060	150	-0.255	10
26	ランチア フルヴィア	A	01.307	10	0.660	10	-0.808	10	0.286	10	0.695	10	9.926	10	0.064	150	1.220	10	0.916	10	-0.957	10	0.242	10	0.282	10
27	マセラティ 3500GT	C	-04.179	10	0.450	10	0.353	10	-0.014	450	0.558	10	0.629	10	-1.009	10	10.880	10	0.282	10	4.074	10	1.444	10	2.215	10
28	ボルボ P1800 E	B	-03.991	10	0.781	10	0.087	30	0.215	25	-0.044	300	1.067	10	-0.659	10	0.523	10	0.693	10	1.327	10	-0.250	10	-1.679	10
29	フェラーリ F355 ベルリネッタ	S	-00.228	45	-0.205	25	-0.558	10	-0.157	50	-0.176	10	0.092	45	-1.072	10	0.277	25	-0.195	10	0.007	450	-0.756	10	-0.608	10
30	フェラーリ 308GTB	C	00.208	80	-0.082	80	-0.276	10	-0.258	10	0.161	20	1.221	10	0.094	70	0.210	45	0.048	250	0.166	20	-0.275	10	-0.013	500
31	フェラーリ テスタロッサ	S	01.593	10	1.898	10	-1.071	10	-0.043	300	-0.072	100	0.916	10	-0.043	300	3.169	10	-1.200	10	1.497	10	-0.036	350	-0.574	10
32	ポルシェ 911(901)	B	00.511	10	0.502	10	-0.083	35	-0.689	10	-0.591	10	0.415	10	-0.427	10	-0.767	10	-0.583	10	0.660	10	0.610	10	-0.522	10
33	ポルシェ 911 アンバーサリー	S	00.509	10	0.011	400	-0.010	350	-0.140	60	0.023	450	-0.040	150	-0.184	20	0.255	35	-0.093	90	0.106	45	0.198	25	0.355	10

## DAY1

No.	エントリー車両	Class	三重県 総合博物館		孫太郎オートキャンプ場 #1				孫太郎オートキャンプ場 #2				賀茂漁港				ともやま公園									
			CO1		PC1		PC2		PC3		PC4		PC5		PC6		PC7		PC8		PC9		PC10		PC11	
			Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point
34	ポルシェ カレラRS	S	00.472	10	0.514	10	-0.646	10	0.181	40	-0.237	10	0.859	10	-0.251	10	1.828	10	-0.290	10	0.614	10	-0.084	70	-0.495	10
35	ポルシェ カレラGT	B	01.433	10	0.957	10	-0.047	80	2.600	10	-0.406	10	0.381	10	-1.132	10	1.185	10	0.461	10	0.828	10	-0.986	10	1.270	10
36	ポルシェ 911 カレラRS 2.7	C	01.711	10	0.451	10	0.038	100	-1.147	10	0.476	10	0.422	10	0.586	10	0.864	10	-0.157	25	28.373	10	0.591	10	-0.828	10
37	トヨタ 2000GT	B	04.659	10	0.329	10	-0.008	450	-0.355	10	-1.652	10	-1.481	10	-0.229	10	0.790	10	0.879	10	9.711	10	-0.567	10	-0.092	70
38	トヨタ 2000GT	B	04.225	10	0.810	10	-0.356	10	0.268	10	-0.173	10	-0.695	10	0.557	10	2.718	10	-0.674	10	0.034	200	0.227	10	0.984	10
39	トヨタ 2000GT	B	-01.027	10	-0.259	10	-0.204	10	-0.240	10	6.261	10	-0.684	10	0.079	90	0.100	200	-0.250	10	0.023	300	-0.061	100	-0.084	80
40	ポルシェ 356	A	00.984	10	0.349	10	-0.162	10	-0.168	45	3.172	10	0.155	20	-0.540	10	0.615	10	1.983	10	13.383	10	-1.668	10	-3.107	10
41	ポルシェ 356A スピードスター	A	-00.202	90	-0.276	10	-0.725	10	-0.873	10	-0.206	10	0.004	500	-0.262	10	0.506	10	-0.116	45	0.147	30	-0.278	10	-0.104	50
42	ポルシェ 356A カブリオレ	A	-00.233	40	0.141	45	0.050	70	-0.263	10	-0.562	10	2.154	10	0.203	10	0.086	250	-0.209	10	0.358	10	-0.178	40	0.022	400
43	ポルシェ 356B ロードスター	A	00.125	200	0.196	30	0.016	250	-0.502	10	0.571	10	0.905	10	-0.018	450	0.941	10	-0.101	70	0.076	80	0.154	45	0.116	45
44	フォード サンダーバード	C	01.154	10	0.543	10	-0.980	10	1.279	10	-0.283	10	0.750	10	-1.152	10	2.820	10	-0.067	150	3.898	10	-0.929	10	-0.387	10
45	クーガー スポーツ3.8	C	-03.642	10	1.864	10	0.263	10	1.560	10	4.585	10	0.252	10	1.122	10	4.502	10	-	0	-	0	-	0	-	0
46	MG A	A	00.264	25	-0.120	60	-0.032	200	-0.202	30	-0.253	10	0.125	30	-0.136	40	-0.389	10	-0.218	10	0.020	350	-0.182	35	0.393	10
47	MG A	A	-00.225	50	4.739	10	1.175	10	-0.230	20	0.482	10	-0.254	10	1.118	10	2.304	10	0.222	10	1.652	10	0.761	10	-0.535	10
48	MG C	C	00.075	400	-0.616	10	-0.383	10	-0.190	35	0.050	250	0.007	400	0.244	10	0.366	10	0.183	10	-0.037	150	0.047	300	-0.236	10
49	トライアンフ TR2	B	00.104	300	-1.321	10	-3.564	10	-5.737	10	0.675	10	0.025	200	-0.148	30	0.213	40	-0.109	60	0.231	10	0.014	450	0.046	200
50	トライアンフ TR3A	B	-00.110	250	-0.081	90	0.104	10	0.244	10	0.086	60	0.659	10	0.094	70	0.161	60	-0.958	10	0.374	10	0.063	90	-1.349	10
51	トライアンフ TR3	B	-00.064	450	0.187	35	-0.139	10	1.811	10	0.079	80	1.557	10	0.834	10	1.111	10	-2.041	10	-0.062	90	-1.502	10	-0.071	100
52	ポルシェ 914	B	00.688	10	-0.302	10	0.098	10	0.337	10	0.085	70	-0.019	250	-0.428	10	0.941	10	-0.093	90	0.316	10	-0.380	10	0.364	10
53	メルセデスベンツ W113 280SL	C	01.345	10	-0.974	10	-0.605	10	0.006	500	0.786	10	0.610	10	-0.161	25	1.445	10	-0.374	10	1.071	10	0.367	10	-0.796	10
54	メルセデスベンツ 280SL	C	00.211	70	0.061	150	-0.171	10	0.257	10	-0.234	10	-0.040	150	-1.182	10	0.361	10	-	0	-	0	-	0	-	0
55	BMW 2002ターボ	C	-00.243	30	0.035	200	0.007	500	-0.061	150	-0.439	10	1.397	10	-0.256	10	1.089	10	-0.753	10	3.968	10	-0.476	10	2.608	10
56	BMW 3.0 CSI	C	-00.179	150	0.007	500	-0.419	10	-0.466	10	-0.093	50	0.620	10	-1.574	10	1.258	10	-0.084	100	0.355	10	0.239	10	1.818	10
57	トヨタ スポーツ800	A	00.635	10	-0.616	10	-0.091	25	-0.614	10	-0.794	10	0.118	35	-0.303	10	0.484	10	-0.391	10	2.310	10	-1.968	10	0.165	30
58	ホンダ S800M	A	01.001	10	0.365	10	-0.746	10	0.608	10	0.457	10	1.618	10	-0.905	10	2.956	10	-0.212	10	1.622	10	19.488	10	0.822	10
59	マツダ ロードスター	S	00.096	350	-0.016	300	-0.256	10	-0.345	10	0.111	40	0.371	10	-0.434	10	0.085	300	-0.458	10	-0.004	500	-0.192	30	-0.235	10
60	MG TD	A	-01.096	10	-0.124	50	-0.092	20	-0.088	90	0.075	90	0.090	50	-0.027	400	-0.006	450	-0.239	10	0.032	250	-0.292	10	0.043	250
61	フォルクスワーゲン 1600(TYPE3)	A	-00.215	60	-1.004	10	-0.751	10	-0.436	10	0.120	35	0.078	70	-1.462	10	1.024	10	-1.449	10	-0.764	10	-0.380	10	-0.888	10
62	ポルシェ 356C	A	00.361	10	0.501	10	-0.054	60	-0.393	10	0.278	10	0.075	80	0.030	350	-0.152	70	0.065	200	0.090	60	-0.008	500	-0.100	60
63	ポルシェ 911ターボ	S	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
64	トヨタ クラウン2ドア	B	01.512	10	0.444	10	0.521	10	1.581	10	-3.029	10	2.591	10	-2.847	10	2.154	10	-0.653	10	2.259	10	-0.214	20	-0.063	150
65	フォルクスワーゲン カルマンギア	A	04.012	10	1.822	10	0.044	90	-0.486	10	-2.348	10	-0.791	10	-	0	-	0	-1.057	10	1.320	10	-1.708	10	-2.470	10
66	アルファロメオ ジュリエッタ SV ザガート	A	-00.032	500	0.025	250	-0.097	10	-0.039	350	-0.033	350	0.013	350	-0.059	200	-0.002	500	-0.037	350	0.039	100	-0.048	250	0.025	350

DAY2		アクアヴィラ		ともやま公園								阿児アリーナ				伊勢志摩スカイライン				No.	合計 ポイント	クラス順位
No.	エントリー車両	CO3		PC12		PC13		PC14		PC15		PC16		PC17		CO4		SPC				
		Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point			
1	W.O.ベントレー	00.710	10	0.017	350	0.068	70	0.116	70	-0.163	25	0.043	250	0.145	40	02.103	10	-05.692	60	1	3050	C - 1
2	ジャウル タラスキ 750 Sport	-	0	-0.159	10	-0.240	10	-0.189	10	-0.001	500	-0.156	60	-0.103	70	-00.035	250	-01.199	525	2	2825	A - 3
3	ジャガー Dタイプ	00.221	35	-0.214	10	0.127	10	0.545	10	-0.311	10	0.001	500	-0.093	100	00.087	60	06.972	38	3	1478	C - 7
4	ジャガー XK120 DHC	04.236	10	-1.732	10	-0.997	10	0.199	10	2.136	10	-5.510	10	-4.332	10	02.229	10	-07.880	15	4	215	C - 18
5	ジャガー XK150 DHC	00.673	10	-0.267	10	-0.126	20	-0.117	60	0.020	450	-0.099	90	0.067	350	00.392	10	10.803	15	5	2005	C - 4
6	ライレー ケストレル 4/12	26.047	10	-0.492	10	-1.077	10	-0.145	45	0.193	10	-4.690	10	-4.337	10	00.228	10	02:32.517	15	6	210	A - 23
7	フィアット 1100TV PF スタンゲリーニ	02.127	10	-0.226	10	0.194	10	-0.346	10	0.200	10	-1.817	10	-1.210	10	00.199	20	00.584	675	7	1990	A - 6
8	ジャガー Eタイプ	00.645	10	-0.253	10	0.769	10	0.470	10	-0.410	10	-0.312	10	-1.313	10	00.838	10	-01.235	450	8	650	C - 13
9	ジャガー Eタイプ	-00.137	70	-0.299	10	0.477	10	0.866	10	1.064	10	-0.501	10	0.374	10	00.055	100	05.827	53	9	428	C - 17
10	ジャガー Eタイプ Sr.1	01.572	10	0.630	10	0.001	500	0.707	10	0.877	10	0.519	10	0.234	10	01.242	10	34.548	15	10	925	C - 10
11	アルファロメオ ジュリア 1300GT	00.463	10	-0.148	35	-0.325	10	-0.470	10	-0.665	10	-0.859	10	1.566	10	00.481	10	-53.559	15	11	385	A - 18
12	オースチンヒーレー 100 BN1	00.426	10	0.180	10	0.930	10	0.636	10	1.029	10	0.447	10	0.529	10	01.193	10	-24.480	15	12	1180	C - 8
13	マセラティ カムシン	-02.141	10	-0.967	10	1.628	10	1.963	10	1.421	10	-1.942	10	-2.187	10	00.330	10	-23.732	15	13	215	C - 18
14	ランボルギーニ 400GT 2+2	00.781	10	-0.184	10	-0.051	100	-0.307	10	0.040	300	-0.252	10	0.153	35	00.730	10	-38.028	15	14	1130	C - 9
15	フォード GT 2005	03.376	10	12.443	10	0.197	10	-0.064	150	0.563	10	-0.613	10	2.160	10	00.991	10	-13.109	15	15	495	S - 7
16	フェラーリ ディーノ 206GT	00.997	10	0.277	10	-0.063	80	-0.340	10	0.050	250	-0.028	300	0.164	30	01.279	10	-05.944	45	16	1355	B - 4
17	ポルシェ 356 SC	07.105	10	-2.080	10	-0.928	10	-1.912	10	-0.747	10	-3.556	10	-3.279	10	01.432	10	-35.411	15	17	215	A - 21
18	BMW 327/2	01.025	10	-0.892	10	0.227	10	0.266	10	-0.338	10	-1.942	10	-0.388	10	00.737	10	25.921	15	18	655	B - 12
19	アルファロメオ ジュリエッタ SS	-00.089	200	-0.837	10	-0.410	10	-0.708	10	-0.453	10	-0.563	10	-0.478	10	-00.014	450	14.343	15	19	1235	A - 12
20	アルファロメオ 2000 スパイダー	-00.331	20	-0.403	10	0.299	10	-0.002	500	0.120	50	-0.309	10	-0.365	10	00.193	25	04.053	75	20	850	B - 9
21	アルファロメオ ジュリアスプリントGT	-00.914	10	0.045	100	-0.238	10	-0.376	10	0.238	10	-0.063	200	-0.281	10	-00.293	10	07.204	15	21	1560	A - 9
22	アルファロメオ ジュリエッタ	-00.975	10	0.769	10	-0.016	350	-1.359	10	0.632	10	-0.419	10	-0.076	250	00.490	10	-07.749	15	22	1285	A - 10
23	アルファロメオ 4C	-00.121	90	0.117	50	1.066	10	-0.975	10	0.161	30	-0.373	10	1.203	10	-00.157	35	13.271	15	23	505	S - 6
24	アルファロメオ	10.457	10	0.850	10	0.520	10	-0.496	10	0.753	10	-0.376	10	-0.346	10	00.678	10	-15.334	15	24	365	A - 19
25	マセラティ スパイダー ザガート	01.216	10	0.002	500	0.390	10	-0.787	10	0.534	10	-0.073	100	0.279	10	00.663	10	-18.881	15	25	1425	S - 5
26	ランチア フルヴィア	00.422	10	0.314	10	0.550	10	-0.737	10	1.437	10	-1.177	10	1.464	10	00.427	10	-43.959	15	26	355	A - 20
27	マセラティ 3500GT	00.844	10	-	0	-	0	2.906	10	4.305	10	0.333	10	0.348	10	00.572	10	-55.529	15	27	635	C - 14
28	ボルボ P1800 E	01.242	10	0.696	10	0.711	10	-0.175	20	-0.699	10	-0.649	10	1.298	10	00.042	150	-39.039	15	28	690	B - 10
29	フェラーリ F355 ベルリネッタ	-00.070	350	0.124	40	-0.038	250	-0.571	10	-0.379	10	-0.170	45	-0.602	10	-00.087	60	-13.762	15	29	1490	S - 4
30	フェラーリ 308GTB	00.119	150	-0.033	200	-0.184	10	0.165	30	0.115	60	0.168	50	-0.071	300	00.019	400	-02.784	120	30	2425	C - 3
31	フェラーリ テスタロッサ	00.834	10	-0.283	10	0.097	35	0.746	10	2.306	10	-0.261	10	-0.461	10	00.818	10	02.009	300	31	1535	S - 3
32	ポルシェ 911(901)	00.823	10	-0.155	25	-0.420	10	-0.042	200	1.042	10	-0.392	10	-0.345	10	-00.269	10	-13.932	15	32	445	B - 13
33	ポルシェ 911 アンバーサリー	00.657	10	-0.011	400	0.103	25	0.110	80	0.309	10	-0.178	35	0.100	80	00.669	10	-10.415	15	33	2310	S - 1

DAY2		アクアヴィラ		ともやま公園								阿児アリーナ				伊勢志摩スカイライン				No.	合計 ポイント	クラス 順位
No.	エントリー車両	CO3		PC12		PC13		PC14		PC15		PC16		PC17		CO4		SPC				
		Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point	Diff.	Point			
34	ポルシェ カレラRS	00.309	25	-0.322	10	0.529	10	-0.168	25	0.288	10	-0.482	10	0.289	10	-0.121	40	-02.673	135	34	485	S - 8
35	ポルシェ カレラGT	02.206	10	-0.664	10	-0.014	400	-1.357	10	0.453	10	-0.299	10	0.242	10	00.629	10	-15.459	15	35	675	B - 11
36	ポルシェ 911 カレラRS 2.7	07.595	10	0.158	20	0.680	10	-0.162	35	-0.074	150	-0.218	10	0.716	10	04.551	10	22.906	15	36	495	C - 15
37	トヨタ 2000GT	01.433	10	0.759	10	0.413	10	0.250	10	-0.323	10	0.018	400	0.247	10	02.394	10	18.214	15	37	1105	B - 6
38	トヨタ 2000GT	-00.534	10	0.177	10	-0.711	10	0.040	250	0.061	200	-1.896	10	-0.094	90	01.200	10	21.095	15	38	915	B - 8
39	トヨタ 2000GT	-01.033	10	-0.100	70	0.025	300	0.081	90	-0.103	90	-0.071	150	0.056	400	-01.191	10	11.544	15	39	1975	B - 1
40	ポルシェ 356	00.828	10	-0.668	10	0.283	10	0.586	10	0.521	10	-0.026	350	0.692	10	01.021	10	-14.286	15	40	600	A - 16
41	ポルシェ 356A スピードスター	-00.086	250	-0.463	10	-0.314	10	-0.447	10	-0.317	10	-0.123	80	-0.111	60	-00.644	10	-26.734	15	41	1240	A - 11
42	ポルシェ 356A カブリオレ	02.983	10	-0.201	10	0.140	10	0.020	350	0.125	45	-0.386	10	-0.079	200	00.041	200	-50.055	15	42	1755	A - 7
43	ポルシェ 356B ロードスター	00.077	300	0.033	200	-0.076	45	0.074	100	0.107	70	-0.239	10	-0.019	450	00.349	10	-11.571	15	43	2410	A - 5
44	フォード サンダーバード	01.119	10	-0.050	90	0.773	10	-0.318	10	-0.285	10	-0.935	10	0.702	10	00.625	10	-23.284	15	44	435	C - 16
45	クーガー スポーツ3.8	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	45	80	C - 20
46	MG A	-00.119	150	0.003	450	-0.001	500	-0.007	450	0.090	100	-0.187	30	-0.090	150	-00.008	500	-05.559	68	46	3208	A - 2
47	MG A	01.550	10	0.214	10	-0.238	10	1.968	10	2.560	10	-0.949	10	0.678	10	01.463	10	-01.422	375	47	625	A - 15
48	MG C	-00.191	40	0.123	45	-0.260	10	0.016	400	0.166	10	0.207	10	0.210	10	-00.027	300	02.213	225	48	2645	C - 2
49	トライアンフ TR2	00.143	60	0.089	80	0.099	30	0.343	10	0.395	10	-0.204	10	0.118	50	-00.077	70	-07.072	15	49	1665	B - 3
50	トライアンフ TR3A	-00.048	400	-0.195	10	-0.334	10	0.256	10	-0.274	10	-1.178	10	0.240	10	-00.323	10	-06.991	30	50	1180	B - 5
51	トライアンフ TR3	-00.167	45	1.365	10	0.716	10	1.280	10	1.336	10	0.254	10	-0.728	10	00.110	45	-07.323	15	51	990	B - 7
52	ポルシェ 914	00.429	10	0.265	10	0.038	250	-0.155	40	-0.426	10	-0.191	25	0.293	10	00.070	80	00.183	750	52	1685	B - 2
53	メルセデスベンツ W113 280SL	00.375	10	0.848	10	0.844	10	-1.015	10	0.710	10	-0.142	70	1.447	10	01.239	10	-22.080	15	53	780	C - 11
54	メルセデスベンツ 280SL	01.398	10	0.222	10	-0.061	90	-0.122	50	-0.993	10	0.341	10	-0.814	10	00.579	10	-04.009	90	54	710	C - 12
55	BMW 2002ターボ	00.292	30	-0.112	60	-0.233	10	0.590	10	-0.021	400	-4.862	10	-0.792	10	00.065	90	14.407	15	55	1595	C - 6
56	BMW 3.0 CSI	00.020	500	-0.477	10	-0.142	10	-0.249	10	-0.023	350	-0.400	10	-0.202	10	00.477	10	-08.313	15	56	1805	C - 5
57	トヨタ スポーツ800	00.388	10	0.026	250	0.048	150	-0.474	10	-0.243	10	-0.661	10	-0.165	20	00.203	10	07.990	15	57	665	A - 14
58	ホンダ S800M	00.942	10	0.927	10	2.198	10	1.851	10	1.913	10	-0.876	10	0.999	10	00.662	10	-13.002	15	58	215	A - 21
59	マツダ ロードスター	-00.145	50	-0.432	10	-0.241	10	-0.306	10	-0.145	35	-0.200	10	0.004	500	00.228	10	-18.481	15	59	2230	S - 2
60	MG TD	00.131	80	-0.150	30	-0.082	40	-0.247	10	0.106	80	-0.174	40	0.129	45	-00.020	350	-02.971	105	60	2460	A - 4
61	フォルクスワーゲン 1600(TYPE3)	-00.383	10	-0.334	10	-0.597	10	-0.338	10	-0.165	20	-0.574	10	-0.333	10	-00.967	10	-02.467	150	61	495	A - 17
62	ポルシェ 356C	00.484	10	-0.348	10	0.069	60	-0.295	10	0.665	10	0.191	25	-0.235	10	00.914	10	-23.495	15	62	1580	A - 8
63	ポルシェ 911ターボ	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	63	0	S - R
64	トヨタ クラウン2ドア	01.268	10	-2.282	10	-0.228	10	1.225	10	1.328	10	-1.783	10	-0.997	10	00.622	10	17.608	15	64	365	B - 14
65	フォルクスワーゲン カルマンギア	00.846	10	-1.049	10	1.156	10	0.637	10	0.368	10	-1.145	10	0.606	10	00.678	10	-00.688	600	65	860	A - 13
66	アルファロメオ ジュリエッタ SV ザガート	00.026	450	0.024	300	0.071	50	-0.023	300	0.136	40	-0.001	500	0.164	30	00.170	30	09.475	15	66	5275	A - 1